

Informationsschreiben Time Slot Management (Zeitfensterbuchung)

Warum führen wir bei der Wanzl GmbH & Co. KGaA ein Zeitfenstermanagement über die Transporeon Plattform ein?

Im aktuellen Wareneingang sind wir häufig auslastungstechnisch an der Grenze, da zum Teil einige LKW zeitgleich anliefern wollen und an der Pforte stehen. Dadurch entstehen im Wareneingang für die LKWs teilweise lange Wartezeiten, Standgeldforderungen und Anrufe der Lieferanten/ Speditionen (nachfolgend nur L/ S genannt) direkt im Wareneingang oder beim Einkauf. Durch das Zeitfenstermanagement wollen wir diesen Problemen entgegenwirken.

Für welche Standorte ist eine Buchung notwendig?

89340 Leipheim, Herrenbreite 4 – Werk 1	Tel. +49 8221 / 729-0
89340 Leipheim, Bahnhofstraße 11a – Werk 2	Tel. +49 8221 / 729-0
87757 Kirchheim, Hasberger Straße 13 – Werk 3	Tel. +49 8266 / 299-0
89340 Rudolf-Wanzl-Straße 4 - Werk 4	Tel. +49 8221 / 729-0
89312 Günzburg/ Deffingen, Kimmerle-Ring 5 (Logistikzentrum)	Tel. +49 8221 / 729-0
86483 Balzhausen, Leihwegfeld 4, Sped. Gassner	Tel. +49 8281 / 3096

Was ist ein Zeitfenstermanagement?

Durch das Zeitfenstermanagement sollen die Anlieferungen strukturiert und aufgeteilt über den Tag erfolgen. Stoßzeiten, an denen mehrere LKWs auf einmal ankommen, können somit vermieden werden. Der jeweilige L/ S bucht sich dann einfach auf der Transporeon Plattform ein freies Zeitfenster für den geplanten Ankunftszeitpunkt des LKW bei Wanzl Leipheim.

Welche Kosten entstehen?

2,34€ für den jeweils Buchenden des Zeitfensters.

Wie groß ist der Aufwand, für die Zeitfensterbuchung?

Kleiner als eine Minute.

Wie bekomme ich einen Account?

Einfach über den Link [Transportation Management Platform | Transporeon](#) den bestehenden Account aktualisieren oder einen neuen Account anlegen. Danach Ihre 6-stellige Transporeon ID an TimeSlotManagement.DE@wanzl.com senden, damit der Zugriff auf den Wanzl Zeitfenstermanagement gegeben werden kann.

Bei inhaltlichen Fragen bitte an TimeSlotManagement.DE@wanzl.com wenden.

Für wen ist eine Zeitfensterbuchung NICHT notwendig?

Für Paketdienstleister, Für Anlieferungen mit Tankwagen

Für wen ist eine Zeitfensterbuchung zwingend erforderlich?

Als Grundregel gilt: Alle Fahrzeuge, die an der Rampe oder auf dem Hof mit einem Stapler entladen werden und alle Fahrzeuge, welche mittels Krans entladen werden, müssen sich im Transporeon ein passendes Zeitfenster buchen.

Folgende Möglichkeiten gilt es zu unterscheiden:

1. Der Lieferant, liefert mit eigenem Fahrzeug an: Das Zeitfenster muss durch den Lieferanten selbst gebucht werden
2. Der Lieferant, beauftragt eine eigene Speditionsfirma: Die Speditionsfirma benötigt den Anmeldelink zur einmaligen Registrierung. Die Spedition benötigt zukünftig die Info, dass eine Zeitfensterbuchung bei Wanzl erfolgen muss
3. Der Lieferant, beauftragt eine Speditionsfirma von Wanzl: Er muss bei Beauftragung der Spedition die Info bzgl. der Zeitfensterbuchung geben. Weiteres ist den Wanzl Spediteuren bekannt.

Welche Angaben sind für die Buchung notwendig:

1. Auswahl des richtigen Wareneingang am jeweiligen Standort. Die korrekte Anlieferadresse ist auf der Bestellung angegeben. Anlieferungsbedingungen für den Standort Kirchheim siehe nachfolgenden Punkt.
2. Angabe Referenz-Nr.
 - Bestell-Nummern einer Lieferung lt. Lieferpapieren
 - Falls Bestell-Nummer nicht vorliegen sollte, ist die Angabe des Lieferanten im Kommentarfeld notwendig
3. Richtige Auswahl der Paletten, da darüber die Anzahl Zeitfenster gesteuert wird.
4. Angabe von Fahrername, LKW – Kennzeichen & Handy-Nummer Fahrer
5. Optionale Angaben
 - Fahrzeugtyp
 - Anlage von Lieferpapieren

Anlieferungen von Rohmaterial am Standort Kirchheim und Balzhausen

87757 Kirchheim, Hasberger Straße 13 – Werk 3

Es stehen mehrere Ladestellen zur Auswahl:

- Zentraler Wareneingang Werk 3
 - Entladung über Rampe bzw. Hofentladung
- WE Draht Halle 6a
 - Entladung Draht Coils über Rampe
- WE Blech Halle 13
 - Seitliche Entladung von Blechpaketen bis zu einer Größe von 3,0 x 1,5m
- WE Kranentladung Halle 4 / 5 / 16
 - Entladung von Draht Coils und Langmaterial bis 6,5m über das geöffnete Edscha Verdeck des LKW mittels Krans

86483 Balzhausen, Leihwegfeld 4, Sped. Gassner

- WE Spedition Gassner, Balzhausen

Richtige Auswahl der Paletten, da darüber die Anzahl Zeitfenster gesteuert wird.

- 1 – 16 Paletten = 1 Zeitfenster (30 min.)
 - 16 + Paletten = 2 Zeitfenster (60 min.)
 - 1 – 6 Drahtcoil = 1 Zeitfenster (30 min.)
 - 7 + Drahtcoil = 2 Zeitfenster (60 min.)
 - 1 – 9 Bunde Langmaterial = 1 Zeitfenster (30 min.)
 - 10 – 19 Bunde Langmaterial = 2 Zeitfenster (60 min.)
 - 19 + Bunde Langmaterial = 3 Zeitfenster (90 min.)
 - Mischladung = 3 Zeitfenster (90 min.)
- (Paletten / Bunde / Langmaterial)

6. Anhang von Anlagen

- Anlage der Lieferpapiere als Anhang bzw. per Mail an (Wareneingang-Werk3.DE@wanzl.com)

Was passiert bei Verspätungen:

- Bei Verspätungen > 10 Minuten ist eine Umbuchung oder zumindest eine telefonische Rückmeldung obligatorisch (Telefon-Nr. siehe Standorte)
- Verspätungen, nach denen eine Entladung aufgrund fehlender Zeitfenster nicht mehr gewährleistet werden kann, werden auf den Folgetag verschoben

Was passiert ohne Zeitfensterbuchung?

Es kann sein, dass der LKW erst nach langer Wartezeit bzw. am Folgetag abgearbeitet werden kann. Dies ist abhängig von den offenen Zeitfenstern und der Kapazität im Wareneingang. LKWs mit Zeitfenster werden priorisiert abgearbeitet.